



ADVENTURE 2022

Kamkoľvek vás život zavedie

Prašné cesty. Serpentiný stúpajúce do horských sediel. Dlhé a vzdialené diaľnice. Alebo len krátka cesta do práce naprieč mestom. Nech už trávite svoj voľný čas kdekoľvek, ktorýkoľvek motocykel z radu Honda Adventure vám bude dokonalým spoločníkom. Všetky spája dobrodružný duch, všestrannosť a spoľahlivosť.



Odfotené na uzavretej trati s profesionálnym jazdcom za prísnych bezpečnostných podmienok.

OBSAH

CRF1100L AFRICA TWIN INOVÁCIA	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS INOVÁCIA	06
X-ADV INOVÁCIA	08
NC750X	10
CB500X NOVINKA	12
CRF300L	14
CRF300 RALLY	16
ŠPECIFIKÁCIE	18
TECHNOLÓGIE HONDA	22

*Africa
Twin*





MAX. VÝKON

75 kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

105 Nm

ZA PRÍPLATOK

DCT Dual Clutch Transmission

Kľúčové prvky

- PARALELNÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR
- 7-STUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- 6-OSOVÁ JEDNOTKA MERANIA ZOTRVAČNOSTI (IMU)
- WHEELIE CONTROL
- NÁKLONOVO CITLIVÉ ABS
- 6,5-PALCOVÁ DOTYKOVÁ TFT OBRAZOVKA
- DENNÉ SVIETENIE (DRL)
- APPLE CARPLAY® A ANDROID AUTO® KONEKTIVITA

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



Vyladená k dokonalosti

Čím väčšia výzva, tým väčšia odmena. Ty to zvládneš. Postavená bez kompromisov a na základe dlhoročných skúseností, CRF1100L Africa Twin čerpá z dakarskej inšpirácie ráznym výkonom, novými čiernymi detailmi a novou grafikou priamo z etapy diaľkovej rally. Ľahko sa vytáčajúci dvojvalec s objemom 1100 cm³, výkonom 75 kW a krútiacim momentom 105 Nm má skutočne hutný zátah. Znie to dobre, že? Samozrejme. A nie je len silná, ale aj šikovná. V jadre Africa Twin pracuje šesťosová meracia jednotka zotrvačnosti (IMU), ktorá v reálnom čase neustále sleduje 3D dynamický pohyb motocykla pre precíznu prácu systémov Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control, jazdných módov a motorovej brzdy v štyroch definovaných a dvoch upraviteľných užívateľských módoch. Náklonovo citlivé ABS ponúka vyššiu bezpečnosť na ceste a disponuje možnosťou nastavenia do terénu, vrátane vypnutia na zadnom kolese. Príplatková dvojspojková prevodovka Dual Clutch Transmission (DCT), teraz s optimalizovaným prechodom z prvého do druhého stupňa pre lepšiu chôdzu v nízkych rýchlostiach, ponúka precízne presné manuálne aj automatické preradenie prevodových stupňov. Tempomat je v štandardnej výbave.

Oceľový rám a hliníková kyvná vidlica v štýle CRF450R sú pre presnú ovládateľnosť ľahké a pevné. A pre presnú prácu odpruženia má predná obrátená 45-mm vidlica Showa nastaviteľný odskok a kompresiu. Zadný tlmič Showa, prepákový cez systém Pro-Link, má nastaviteľný odskok, kompresiu a pomocou otočného ovládača aj predpätie pružiny. Napnutý vzhľad kapotáží v rallye štýle má úzky profil. Elegantný čierny zadný nosič je pre jednoduchšie upevnenie batožiny odteraz v štandardnej výbave.

6,5-palcová farebná dotyková obrazovka disponuje Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivitou dovoľujúcou použitie navigačných aplikácií z telefónu, ako aj hovorov a prehrávania hudby. Dva predné svetlomety sú LED a majú automatickú technológiu denného svietenia DRL pre konzistentnú a prenikavú viditeľnosť cez deň. Ohromujúca nová grafika a farba „Big Logo“ vyčnieva z davu.

Svoj motocykel Honda Africa Twin si navyiac môžete prispôsobiť pomocou predpripravených sád príslušenstva: COMFORT, DESIGN a LUGGAGE.





MAX. VÝKON

75 kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

105 Nm

ZA PRÍPLATOK

DCT Dual Clutch Transmission

Kľúčové prvky

- PARALELNÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR
- 7-STUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- 6-OSOVÁ JEDNOTKA MERANIA ZOTRVAČNOSTI (IMU)
- OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE 24,8 L
- 6,5-PALCOVÁ DOTYKOVÁ TFT OBRAZOVKA
- VYHRIEVANÉ RUKOVÁTE A TEMPOMAT
- PRISVECOVANIE DO ZÁKRUT A DRL
- APPLE CARPLAY® A ANDROID AUTO® KONEKTIVITA
- PRÍPLATKOVÉ ODPRUŽENIE SHOWA EERA™

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



Skutočné dobrodružstvo nikdy nekončí

Cestovanie ťa posúva. Mení ťa. Nové miesta. Ľudia. Skúsenosti. Spomienky na celý život. Vďaka svojim všestranným schopnostiam ti Africa Twin Adventure Sports otvára celý svet. A pohne s tebou ako nič iné.

Na počiatku je úžasný výkon a technológie Africa Twin. Pridajte palivovú nádrž s veľkým objemom a s tým súvisiaci vyšší komfort, možnosť šesťstupňovej prevodovky DCT a nový, vylepšený kratší plexištít a žiarivú farebnú variantu Cracked Terrain – inšpirovanú pôvodnou Africa Twin – a máte Africa Twin Adventure Sports. Špičkový motocykel na dlhé cesty.

A popri štandardnom odpružení Showa máte možnosť zvoliť si Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (SHOWA EERA™) pre neustále optimálne nastavenie tlmenia. Štyri prednastavené režimy pokrývajú všetky scenáre medzi turistikou, mestom a jazdou v teréne. Predpätie zadnej pružiny je možné nastaviť aj elektronicky, počas státia, aby zodpovedalo zaťaženiu, či už idete sólo alebo so spolujazdcom a batožinou.

Nezabudli sme ani na praktické detaily spríjemňujúce dlhé cesty. Predná kapotáž zabezpečuje lepšiu ochranu hornej časti tela pred vetrom, kým nový plexištít nastaviteľný v piatich polohách je pre lepšiu výhľad kratší, avšak s rovnakou mierou ochrany. Dva predné svetlomety sú LED a majú automatickú technológiu denného svietenia DRL pre konzistentnú viditeľnosť cez deň, a prísvecovanie do zákrut Cornering Lights, ktoré na základe rýchlosti a uhla náklonu automaticky osvetľuje tmavé miesto vo vnútri zákruty. Vyhrievané rukoväte pomôžu pri chladných ranných jazdách, kým tempomat zjednoduší nekonečné diaľničné presuny. Sú tu aj ACC a USB zásuvky, a bezdušové pneumatiky znamenajú ľahšiu opravu defektu.

Aby ste si skutočne upravili svoju Africa Twin Adventure Sports podľa svojich potrieb, vyberte si z pripravených balíkov doplnkov a príslušenstva: COMFORT, DESIGN a LUGGAGE.

X-ADV





MOTOR

745 cm³ DVOJVALEC

MAX. KRÚTIACI MOMENT

69 Nm

TECHNOLÓGIA

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEM**

Kľúčové prvky

- 4 ZÁKLADNÉ JAZDNÉ REŽIMY A NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- TROJSTUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- ŠEŠTSTUPŇOVÁ DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA (DCT)
- 41-MM OBRÁTENÁ (USD) VIDLICA KARTRIDŽOVÉHO TYPU
- DVA RADIÁLNE UCHYTENÉ ŠTVORPIESTIKOVÉ BRZDOVÉ STRMENE
- LED PREDNÉ SVETLOMETY S DENNÝM SVIETENÍM
- DIALKOVÝ KLÚČ SMART KEY
- MOŽNOSŤ VÝBERU VERZIE 35 KW PRE VODIČSKÉ OPRAVNENIE SKUPINY A2

Zistíte viac na www.honda.sk/motorcycles



Nekonečné dobrodružstvo za každým rohom

Spája schopnosti cestovného endura s komfortom, praktickosťou a všetkými ostatnými výhodami maxiskútra. Naše X-ADV spravilo prvý ťah. Prelomilo tabu. Viedlo všetkých. Je to prémiové SUV na dvoch kolesách, ktoré odmieta konvenčný prístup. A ako dobyvateľ miest, ktorý môže vyraziť z centra mesta rovno do lesa a späť, X-ADV zmení každodennú cestu do práce, aj každú inú cestu, na unikátny zážitok.

Ľahký rám je nosnou silou, a má geometriu, ktorá zabezpečuje istotu pri ovládaní, kamkoľvek idete. Ostro tvarované predné svetlomety sú vybavené funkciou denného svietenia (DRL), kým kapotáž zvyrazňuje drsný štýl, ktorý je modelu X-ADV natoľko vlastný. Pod ňou je veľa priestoru pre batožinu, aj USB-C zásuvka. Sedlo je tvarované tak, aby dovolilo ľahko dosiahnuť na zem. Farebný TFT displej ponúka intuitívne ovládanie. Môžete ho spárovať s mnohými funkciami vášho telefónu, ako napríklad hovory, správy a navigácia, cez systém Honda Smartphone Voice Control. Nech zažívate akékoľvek dobrodružstvo, vždy ste pripojený.

X-ADV je aj zábavné. Výkon jeho paralelného dvojvalca, 43,1 kW, je vyladený ku silnému krútiacemu momentu 69 Nm položenému v strednom pásme otáčok. Elektronický plyn Throttle By Wire (TBW) spolu so štyrmi jazdnými režimami optimalizujú výkon, aby vyhovoval podmienkam a terénu. X-ADV je flexibilné - máte možnosť plne si prispôsobiť výkon motora a jeho charakter, ako aj preradovanie dvojspojkovej prevodovky Dual Clutch Transmission (DCT), zásah kontroly trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC) a úroveň ABS.

S balíčkami príslušenstva ADVENTURE, TRAVEL a STYLE ľahko pripravíte vaše X-ADV na každú cestu a každé dobrodružstvo.

NC750X





MOTOR

745 cm³ DVOJVALEC

MAX. KRÚTIACI MOMENT

69 Nm

ZA PRÍPLATOK

DCT Dual Clutch Transmission

Kľúčové prvky

- MAXIMÁLNY VÝKON 42,1 kW
- VERZIA 35 kW PRE VODIČSKÉ OPRAVNENIE SKUPINY A2
- 3 ZÁKLADNÉ JAZDNÉ REŽIMY A NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- TROJSTUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- 23-LITROVÝ ODKLADACÍ PRIESTOR
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL
- DVOJKANÁLOVÉ ABS
- SIGNALIZÁCIA NÚDZOVÉHO BRZDENIA (ESS)

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



Zábava na každý deň

Ostrá a kompaktná kapotáž vyjadruje individualitu nového NC750X. Vďaka prirodzenej jazdnej pozícii, nízko položenému sedlu a ochrannému plexištitu je to veľmi pohodlný motocykel. Tam, kde sa bežne nachádza palivová nádrž, je odkladací priestor (zmesť sa doň viac ako integrálna prílba), čo je jedna z vlastností, ktoré NC750X odlišujú od štandardného motocykla. A všetky svetlá sú LED.

Aby ste si užili ešte viac zábavy, máte k dispozícii plných 43,1 kW a úderných 69 Nm uložených v stredných otáčkach. Kontrola trakcie (HSTC) má pre vaše pohodlie vyladený manažment trojstupňového stráženia preklzu zadnej pneumatiky. Tri prednastavené jazdné režimy - STANDARD, SPORT a RAIN - menia priebeh výkonu a brzdný účinok motora (a intenzitu zásahu HSTC) podľa aktuálnych podmienok. Režim USER potom umožňuje vlastné nastavenie všetkých parametrov. Za príplatok je k dispozícii dvojspojková prevodovka Dual Clutch Transmission (DCT), kým manuálna šesťstupňová prevodovka je vybavená antihoppingovou a asistenčnou spojkou, ktorá zabezpečuje ľahký chod páčky a stráži zadné koleso pri prudkom podraďovaní a brzdení.

Ľahký rám spolu s nízkym ťažiskom predkloneného motora uľahčujú ovládateľnosť. 41-mm predná vidlica Showa Dual Bending Valve (SDBV) zaisťuje plynulé pohlcovanie malých aj veľkých nerovností, zatiaľ čo zadný tlmič Pro-Link je vybavený nastaviteľným predpätím pružiny. Silný a plynulý brzdný účinok zaručuje predný dvojpiestikový strmeň na 320-mm ozubenom kotúči, doplnený zadným jednopiestikovým strmeňom na 240-mm kotúči a dvojkanaľové ABS.

500X





MAX. VÝKON

35 kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

43 Nm

AJ S VODIČSKÝM OPRÁVNENÍM

A2

Kľúčové prvky

- ASSISTENČNÁ A ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA
- 6-STUPŇOVÁ PREVODOVKA
- DVE PREDNÉ KOTÚČOVÉ BRZDY
- OBJEM NÁDRŽE 17,5 L
- ODPRUŽENIE S DLHÝMI ZDVHMI
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL
- PLNÉ LED OSVETLENIE
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



Cesta za poznaním

Rozbité ulice miest, otvorené diaľnice alebo zapadnuté okresky - Honda CB500X je pripravená na všetko. Jej dizajn kombinuje ostré hrany s pevnou, agresívnou stavbou, ktorú dopĺňa komfort za vysokým plexištítom. Osemventilový kvapalinou chladený radový dvojvalec produkuje výkon 35 kW pri 8 600 otáčkach - takže spĺňa podmienky vodičského oprávnenia A2 - so špičkou krútiaceho momentu 43 Nm v 6 500 otáčkach. To znamená údernosť v skutočne nízkych a stredných otáčkach. Antihoppingová spojka s asistenčnou funkciou uľahčuje preradenie smerom hore a zabraňuje zablokovaniu zadného kolesa pri prudkom podradovaní.

Nová obrátená vidlica Showa Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) s dlhými zdvihmi a priemerom klzákov 41 mm má rozdelené tlmenie a pružinu a ponúka precízne odpruženie - bez ohľadu na terén - takže môžete jazdiť s istotou. Brzdový systém CB500X odteraz pozostáva z dvoch predných 296-mm kotúčov s dvoma 4-piestikovými strmeňmi a ABS bez toho, že by narástli zotrvačné sily, kým 19-palcové predné koleso ponúka isté vedenie v stope.

Profil sedla dovoľuje ľahké dosiahnutie na zem a jazdná pozícia je vzpriamená a uvoľnená. LCD prístrojový panel je vybavený ukazovateľom zaradenej rýchlosti a indikátorom preradenia, kónické riadidlá ponúkajú lepšiu kontrolu a nádrž s objemom 17,5 litra zaisťujú dojazd až 450 km. Dych berúce nové farby a grafiku nemôžete prehliadnúť. Nezáleží kam vás cesta zavedie, ani či ste začiatočník alebo skúsený jazdec, CB500X je dokonalým spoločníkom na každom výlete.

CRF
300L





MAX. VÝKON

20,1 kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

26,6 Nm

SVETLÁ VÝŠKA

285 mm

Kľúčové prvky

- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNOU FUNKCIOU
- VÝŠKA SEDLA 880 MM
- POKHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ 142 KG
- 43-MM USD VIDLICA SHOWA SO ZDVIHOM 260 MM
- ZADNÝ TLMIČ SHOWA SO ZDVIHOM 260 MM
- ZÚŽENÁ HLINIKOVÁ KYVNÁ VIDLICA
- 2-KANÁLOVÉ ABS
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



Pripravená na asfalt i šotolinu

Viacúčelová CRF300L s ľahkým rámom a vysokým výkonom i krútiacim momentom motora je brilantným terénnym motocyklom. A vlastnosti, ktoré ho robia takým dobrým v jazde v teréne - štíhle proporcie, ostrá odozva na plyn, obratná ovládateľnosť a poddajné odpruženie - ho robia brilantným aj v meste. Gény pretekárskych špeciálov CRF450R a CRF450RX sú skvelým základom a vďaka HRC a jeho pretekárskemu programu je teraz vylepšený každý aspekt športovej všestrannosti.

Kvapalinou chladený 4-ventilový DOHC jednovalec produkuje maximálny výkon 20,1 kW a krútiaci moment 26,6 Nm. Prvý až piaty prevodový stupeň majú kratšie odstupňovanie pre ostrejšiu akceleráciu, kým dlhšia šesťka je určená pre presuny. Antihoppingová spojka s asistenčnou funkciou uľahčuje radenie nahor a zabraňuje zablokovaniu zadného kolesa pri prudkom podradení. Vďaka novému rámu a ľahkej hliníkovej kyvnej vidlici je pohotovostná hmotnosť iba 142 kg. Svetlá výška 285 mm zabezpečí, že cez obrubníky (alebo kmene stromov) prejdete ľahko.

Vyššie zdvihy odpruženia pritom lepšie pohlta nerovnosti. Predná obrátená 43-mm vidlica Showa disponuje zdvihami 260 mm, pričom parametre pružiny a tlmiča sú nastavené na jazdu po ceste aj v teréne, a je doplnená zadným tlmičom Showa s prepákováním Pro-Link. Jednoduchá ovládateľnosť v teréne si vyžaduje voľnosť pohybu; palivová nádrž s objemom 7,8 litra je úzka a spoločne s novým tvarom sedla umožňuje plynulé presúvanie hmotnosti a zvyšovanie prílnavosti predného kolesa. LCD prístrojový panel je prehľadný a čitateľný. Takže či už kľučujete nerovnými ulicami miest alebo objavujete nové šotoliny (či oboje naraz), CRF300L je motocykel stavaný na každú výpravu.

CRF
300 RALLY





MAX. VÝKON

20,1 kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

26 Nm

OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE

12,8 l

Kľúčové prvky

- JEDNOVALEC 286 CM³ DOHC 4V
- VÝŠKA SEDLA 885 MM
- ASYMETRICKÝ DVOJITÝ PREDNÝ LED SVETLOMET
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNOU FUNKCIOU
- SVETLÁ VÝŠKA 285 MM
- 43-MM USD VIDLICA SHOWA SO ZDVIHOM 260 MM
- ZADNÝ TLMIČ SHOWA SO ZDVIHOM 260 MM
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



Dobrodružstvo všade

CRF300 RALLY je maloobjemový stroj s výbavou omnoho väčšieho motocykla, určený pre dobrodružne zameraného on-off jazdca. K dizajnu a terénnym schopnostiam, prevzatým priamo z pretekárskeho špeciálu HRC CRF450RX, pridáva dlhý dojazd a cestovné pohodlie. Objem palivovej nádrže je 12,8 litra, z toho rezerva 1,6 l. Na rozdiel od väčšiny ostatných terénnych motocyklov má zapustené viečko pre čistejší vzhľad a ľahšie tankovanie. Riadidlá sú umiestnené vzadu pre prirodzenú a uvoľnenú jazdeckú polohu, stupačky s gumovými vložkami sú uchytené nízko a vzadu, takže sa v terénnych topánkach lepšie radí. Sedlo je vo výške 885 mm. Prenikavý asymetrický LED svetlomet zaisťuje vynikajúcu viditeľnosť, kým smerovky na pružných držiakoch sú taktiež osadené jasnými LED. Prehľadnosť LCD prístrojového panelu zabezpečujú veľké čierne čísla na žiarivo bielom podklade.

Rovnako ako model CRF300L, aj CRF300 RALLY je vybavená jednovalcovým motorom s výkonom 20,1 kW a maximálnym krútiacim momentom je 26,6 Nm. Obrátená 43-mm vidlica Showa a zadný tmič ponúkajú vynikajúce tlmiace reakcie. Dokonalý brzdný účinok na každom povrchu zaisťuje dvojpiestikový strmeň osadený na plávajúcom 296-mm vlnenom kotúči. Pri jazde v teréne je možné vypnúť ABS na zadnej brzde.

Model CRF300 RALLY s ľahkým rámom, dlhými zdvihmi odpruženia a citlivým motorom ponúka absolútnu slobodu. Zároveň vám dá aj nezávislosť; veľká nádrž umožňuje dlhý dojazd, zatiaľ čo zmysel pre dobrodružstvo a univerzálne schopnosti dávajú tomuto motocyklu možnosť vyraziť kamkoľvek. Je určený pre všetkých dobrodruhov, ktorí hľadajú ľahko ovládateľný stroj - či už na každodenné cesty do práce, víkendové výlety alebo cestu okolo sveta.

Špecifikácie

CRF1100L AFRICA TWIN

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvojvalec	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvojvalec s odpaľovaním po 270 ° a jedným vačkovým hriadeľom
Zdvihový objem	1 084 cm ³	1 084 cm ³
Max. výkon	75 kW pri 7 500 otáčkach	75 kW pri 7 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	105 Nm pri 6 250 otáčkach	105 Nm pri 6 250 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ₂	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Dĺžka, šírka a výška (mm)	2 330 x 960 x 1 395	2 330 x 960 x 1 490
Výška sedla (mm)	850 až 870 (štandardné) / 825 až 845 (znižené) / 875 až 895 (zvýšené)	850 až 870 (štandardné) / 825 až 845 (znižené) / 875 až 895 (zvýšené)
Rázvor (mm)	1 575	1 575
Pohotovostná hmotnosť (kg)	229 kg (DCT 240 kg)	238 kg (DCT 248 kg) s EERA 240 kg (DCT 250 kg)

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadná)	Dva 310-mm plávajúce kotúče s hliníkovým nábojom a radiálne uchytenými hydraulicky ovládanými 4-piestikovými strmeňmi / 256-mm vlnkový kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom, 2-kanálové ABS s IMU	Dva 310-mm plávajúce kotúče s hliníkovým nábojom a radiálne uchytenými hydraulicky ovládanými 4-piestikovými strmeňmi / 256-mm vlnkový kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom, 2-kanálové ABS s IMU
Pneumatiky (predná/zadná)	90/90-21 / 150/70R18	90/90-21 / 150/70R18
Odpruženie predné	Obrátená 45-mm teleskopická vidlica Showa kartridžového typu s nastaviteľným predpätím a útlmom, zdvih 230 mm	Obrátená 45-mm teleskopická vidlica Showa kartridžového typu s nastaviteľným predpätím a útlmom, zdvih 230 mm. Za príplatok elektronicke ovládané odpruženie (SHOWA EERA™)
Odpruženie zadné	Hliníková kyvná vidlica vyrobená z jedného kusu, s prepákováním Pro-Link a tlakovaným tlmáčom Showa, s hydraulicky nastaviteľným predpätím a odskokom, zdvih 220 mm	Hliníková kyvná vidlica vyrobená z jedného kusu, s prepákováním Pro-Link a tlakovaným tlmáčom Showa, s hydraulicky nastaviteľným predpätím a odskokom. Za príplatok elektronicke ovládané odpruženie (SHOWA EERA™)



Pearl Glare White (Tricolour)



Grand Prix Red



Pearl Glare White (Tricolour)



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Ballistic Black Metallic

X-ADV

NC750X

CB500X

Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový, SOHC paralelný dvojitý valec

Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový, SOHC paralelný dvojitý valec

Kvapalinou chladený 4-taktný DOHC paralelný dvojitý valec

745 cm³

745 cm³

471 cm³

43,1 kW pri 6 750 otáčkach (35 kW / 6 000 otáčkach)

43,1 kW pri 6 750 otáčkach (35 kW pri 6 000 otáčkach)

35 kW pri 8 600 otáčkach

69 Nm pri 4 750 otáčkach (65 Nm pri 4 000 otáčkach)

69 Nm pri 4 750 otáčkach (65 Nm pri 4 000 otáčkach)

43 Nm pri 6 500 otáčkach

3,6 l/100 km / 85 g/km

3,5 l/100 km / 82 g/km

3,6 l/100 km / 82 g/km

2 215 x 940 x 1 370

2 210 x 846 x 1 330

2 155 x 830 x 1 410

820

800

830

1 590

1 525 (DCT 1 535)

1 445

236

214 (DCT 224)

199

Dva 296-mm kotúče s hydraulicky ovládanými radiálne uchytiteľnými 4-piestikovými strmeňmi / jeden 240-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 1-piestikovým strmeňom (2-kanalové ABS)

Hydraulická s 320-mm kotúčom a dvojpiestikovým strmeňom / hydraulická s 240-mm kotúčom a jednopiestikovým strmeňom (2-kanalové ABS)

Dva 296-mm kotúče s axiálne uchytiteľnými 4-piestikovými strmeňmi Nissin / jeden 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom

120/70 R17 / 160/60 R15

120/70R-17 / 160/60R-17

110/80R19 / 160/60ZR-17

41-mm obrátená vidlica

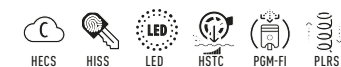
41-mm vidlica

41-mm obrátená vidlica Showa SFF-BP

Tlmič Monoshock, kyvná vidlica s Pro-Link®

Tlmič Monoshock, kyvná vidlica s Pro-Link®

Pro-Link® s predpätím nastaviteľným v 5 stupňoch, ocelová dutá kyvka



Mat Ballistic Black Metallic



Nová farba 2022
Harvest Beige



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Organic Green



Mat Iridium Gray Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic



Grand Prix Red



Grand Prix Red

Špecifikácie

	CRF300L	CRF300 RALLY
Motor		
Typ motora	Kvapalinou chladený jednovalec, DOHC	Kvapalinou chladený jednovalec, DOHC
Zdvihový objem	286 cm ³	286 cm ³
Kompresný pomer	10,7:1	10,7:1
Vrtanie x zdvih (mm)	76 x 63	76 x 63
Štartér	Elektrický	Elektrický
Podvozok, rozmery a hmotnosť		
Uhol hlavy riadenia	27,5°	27,5°
Rozmery (D×Š×V) (mm)	2 230 x 820 x 1 200	2 230 x 920 x 1 415
Typ rámu	Oceľový, kolískový	Oceľový, kolískový
Objem palivovej nádrže (l)	7,8	12,8
Svetlá výška (mm)	285	275
Pohotovostná hmotnosť (kg)	142	153
Výška sedla (mm)	880	885
Kolesá, odpruženie a brzdy		
Brzdy predné	256-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom	296mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom
Brzdy zadné	220-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom	220mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom
Odpruženie predné	43-mm obrátená teleskopická	43-mm obrátená teleskopická
Odpruženie zadné	Pro-Link®	Pro-Link®
Pneumatika predná	80/100-21M/C 51P	80/100-21M/C 51P
Pneumatika zadná	120/80-18M/C 62P	120/80-18M/C 62P



SUSDF



EMSB



ELS



WVD



PGM-FI



PLRS



SUSDF



EMSB



ELS



WVD



PGM-FI



PLRS



Extreme Red



Extreme Red



Technológie Honda

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií, navrhnutých s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



ELEKTRONICKÉ ODPRUŽENIE SHOWA

Voliteľné odpruženie SHOWA EERA™ ovláda tlmiacu silu podľa zvoleného jazdného režimu; elektronicky nastaviteľné je aj predpätie na zadnom tmiči.



TFT OBRAZOVKA

Plnofarebná TFT obrazovka na ovládanie jazdných režimov, ako aj ďalších parametrov. Zobrazuje kľúčové údaje ako zaradený prevodový stupeň a otáčky.



DOTYKOVÁ TFT OBRAZOVKA

6,5-palcová farebná dotyková obrazovka na ovládanie jazdných režimov, Bluetooth konektivitu so smartfónom alebo audio zariadením a Apple CarPlay®.



NÁKLONOVÉ ABS

Pre vyššiu bezpečnosť v nájazde do zákruty, ABS ovládané pomocou jednotky IMU upravuje brzdnú silu podľa náklonu, rýchlosti decelerácie a pomeru preklzu predného a zadného kolesa, čím udržiava najvyššiu možnú trakciu. Zásah ABS je závislý od zvoleného jazdného režimu; limitovaný je aj zdvih zadného kolesa pri tvrdom brzdení.



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaniu kolies.



JAZDNÝ REŽIM G

Pomocou tlačidla na prístrojovom paneli sa spúšťa režim G, ktorý obmedzením preklzu spojky počas radenia zlepšuje trakciu a ovládateľnosť.



MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčov a efektívne tak bráni krádeži.



NASTAVITELNÁ KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zniží krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala príľnavosť.



WHEELIE CONTROL

Jednotka IMU meria sklon motocykla, a v kombinácii s informáciami o rýchlosti otáčania predného a zadného kolesa dovoľuje nadvihnutie predného kolesa podľa zvolenej úrovne. Úroveň 1 je minimálny zásah, úroveň 2 stredný a úroveň 3 maximálny. Wheelie Control je možné aj vypnúť.



TEMPOMAT

Aktivuje a ovláda sa pri pravej rukoväti, zjednodušuje dlhé cestovanie.



ZÁKRUTOVÉ SVIETENIE

Prídavné LED svetlá aktivované v závislosti od rýchlosti a náklonu osvetľujú tmavé miesta vo vnútri zákrut.



LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



SMART KEY

Táto inovačná technológia zvyšuje praktickosť a zlepšuje zabezpečenie. Štartovať motor a otvárať sedlo môžete s kľúčikom vo vrecku.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržuje vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlica Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlmom a kompresiou zlepšuje jazdný komfort a ovládateľnosť.



OBRÁTENÁ VIDLICA SHOWA

Umiestnenie rúrok s väčším priemerom hore a rúrok s menším priemerom dole zaisťuje väčšiu tuhosť pre precíznejšiu prácu v teréne.



ZADNÉ ODPRUŽENIE PRO-LINK®

Zadné odpruženie Monoshock využíva systém trojuholníkového prepákovania k progresívnemu zvýšeniu tlmiaceho účinku v celom rozsahu zdvihu zadnej kyvné vidlice.



ŠEŠť JAZDNÝCH REŽIMOV

Na výber sú štyri základné jazdné režimy, navrhnuté pre perfektný výkon vo väčšine situácií: TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD. Každý z nich upravuje odozvu motora, ako aj brzdenie motorom, jazdný režim G a náklonové ABS. Dva užívateľské režimy vám dovoľujú vyšperkovať si nastavenie motocykla podľa svojich predstáv. Voľba režimu je jednoduchá - vľavo hore na dotykovvej obrazovke.



TLAČIDLO VOĽBY JAZDNÉHO REŽIMU

Ponúka na výber z troch jazdných režimov: Režim 1 so štandardnou palivovou mapou, Režim 2 s hladšou odozvou na plyn, a Režim 3 s agresívnejšou reakciou motora.



ELEKTRICKÝ ŠTARTÉR

Na rozdiel od nakopávacej páky elektrický štartér ponúka jednoduchšie a pohodlnejšie štartovanie motora.



ZVLNENÉ OKRAJE KOTÚČOV

Zaisťujú lepší odvod tepla a zvyšujú brzdný účinok.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Vyskúšajte rôzne nastavenia vášho 3D motocykla v 360-stupňovom náhľade a preneste ho priamo k vám domov vďaka funkcii Augmented Reality. Urobte si úplne prvú fotku s vaším novým motocyklom ešte skôr, než si ho objednáte a zdieľajte ju s priateľmi a známymi na sociálnych sieťach. Cez aplikáciu nájdite najbližšieho predajcu Honda a zarezervujte si skúšobnú jazdu, aby ste vyskúšali svoju vysnívanú motorku na vlastnej koži.

Navštívte našu stránku alebo si stiahnite aplikáciu Honda Motorcycles Experience a zistite viac.



Poháňaný snami





Nadšenec. Jazdec. Snívajúci.

V spoločnosti Honda neveríme na jednoduché úniky. Nikdy sa neusad'. Nikdy neodpočívaj. V to veríme.

Podľa tejto filozofie nikdy nemáme pocit, že sme s niečím hotoví. Preto nikdy neprestaneme pokúšať limity každého motocykla. Preto sa nikdy neprestaneme snažiť o úspech a tlačíme na inovácie, inžinierstvo a vývoj až na samú hranicu. A potom znova. A znova.

Preto sme neustále priekopníkmi v oblasti strojárstva - napríklad s naším radovým štvortaktným motorom, dvojspojkovou prevodovkou alebo motocyklovým airbagom. Preto ideme nad rámec existujúceho a nebojíme sa prelomiť súčasné status quo na motocyklovom trhu.

To je ten neúnavný duch, ktorý nás ženie vpred, a ktorý sa prenáša na každého jazdca na motocykli Honda, tlačí ho do ďalšieho dobrodružstva. Na radosť zo skutočnej slobody. Za ďalším veľkým snom.

Pretože sú to naše sny, čo nás poháňa.

 **HONDA**





Váš autorizovaný predajca Honda

Vydanie: 2/2022



Podrobnosti v tejto brožúre sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt dodávaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobcovia si vyhradujú právo meniť špecifikácie vrátane farieb, a to vhodným spôsobom bez predchádzajúceho upozomenia. Vynakladajú však všetko úsilie na to, aby zabezpečili presnosť podrobností uvedených v tejto brožúre. Podrobnosti o aktuálnych špecifikáciách všetkých uvádzaných produktov získate od svojho predajcu. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje priamu ponuku spoločnosti pre akokoľvek fyzickú osobu. Celý predaj realizuje distribútor alebo predajca na základe štandardných obchodných podmienok poskytovaných distribútorom alebo predajcom, do ktorých je možné na požiadanie nahliadnuť. Aj keď vynakladáme úsilie na zabezpečenie presnosti špecifikácie, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy aktuálne odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zabezpečenie konkrétnej vlastnosti. Zákazníkom sa vždy odporúča prediskutovať konkrétne podrobnosti s predajcom, najmä ak výber závisí od jednej z inzerovaných funkcií. Informácie a špecifikácie vám poskytne miestny predajca. Upozorňujeme, že poskytnuté hodnoty spotreby paliva sú výsledkami získanými spoločnosťou Honda za štandardizovaných testovacích podmienok predpísaných WMT. Testy sa vykonávajú na vozovke s použitím štandardnej verzie vozidla iba s jedným jazdcom a bez dodatočnej voľiteľnej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti od vašej jazdy, údržby vozidla, počasia, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, montáže príslušenstva, nákladu, hmotnosti jazdca a spolujazdca ako aj ďalších faktorov. V prípade kúpy alebo akéhokoľvek iného druhu transakcie, peňažnej alebo nepeňažnej, zákazník súhlasí, že tak urobil slobodne, na základe svojho vlastného slobodného úsudku, a nie úsudku kohokoľvek iného.

JAZDITE ŠTÝLOVO. Pozorne si preštudujte návod na použitie. Spoznajte svoj stroj a jeho schopnosti. Sústredenie pomáha predvídať. Sledujte pohyby ostatných účastníkov cestnej premávky. Brzdíte s dodatočným predstihom. Vždy používajte prilbu a kvalitnú výbavu, jazdíte zodpovedne a NIKDY nejazdíte pod vplyvom alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Prosím, nehádzajte ma do koša. Posuňte ma známemu alebo ma zrecyklujte.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka

Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: info.sk@honda-eu.com

www.honda.sk/motorcycles