

HONDA
The Power of Dreams

NEO SPORTS CAFÉ

SERIES

CB
1000R

CB
300R

CB
125R



JAPONSKÉ REMESLO



Honda vytvorila novú kategóriu NEO SPORTS CAFÉ, ktorá dokonale vyjadruje ohromujúci výkon pre jazdcov, ktorí ho chcú pustiť z reťaze. Ale nielen to. Je to unikátna evolúcia klasiky a ultra-moderny, postavená najlepšimi japonskými majstrami. Sú to rýdze emócie vyrobené z kovu s neobyčajným dôrazom na detail a úroveň spracovania, propojené vo všetkých úrovniach. Vzrušenie, radosť a hrdosť – to ich vystihuje. Pre tých, čo túžia zažiť niečo zvláštne.

Honda "NEO SPORTS CAFÉ"

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
1000R



NEO SPORTS CAFE, CB1000R

Vrcholom radu NEO SPORTS CAFÉ je tradičná a zároveň neúprosne elegantná Honda CB1000R. Ultra-kompaktné proporcie rámu vytvárajú originálnu stavbu. Uhladený vzhľad lešteného povrchu komponentov rozmiestnených po celej dĺžke ladí s precíznym spracovaním krytu motora. Úroveň detailov je ohromujúca.

Zadný blatník s držiakom evidenčného čísla, umiestnenom dole na jednostrannej kývnej vidlici, zvyrazňuje osobitý krátky profil.





Dost výkonu na vzrušujúcu jazdu

Aký motor sa najviac hodí k vlajkovej lodi kategórie NEO SPORTS CAFÉ? Samozrejme, Honda vybrala agregát, z ktorého žiari športový charakter: kvapalinou chladený radový štvorvalec s objemom 998 cm³ s vylepšeným záťahom v strednom pásme otáčok a ostrejšou akceleráciou vo výjazde zo zákruty a pridala nádherne vyladený zvuk pre efektné prejazdy mestom. Jazdci si môžu vybrať zo štyroch jazdných režimov - SPORT, NORMAL, RAIN, a USER - ktoré im dávajú lepšiu kontrolu nad priebehom výkonu a krútiaceho momentu, aby si na cestách mohli viac užiť potenciál stroja.





Funkčnosť a elegancia v každom detaile

Hliníkový kryt chladiča zdobí logo CB1000R. Čerstvý vzduch prúdi okolo jazdcových kolien smerom dole k rámu, čím sa zvyšuje cestovný komfort. Hliníkový kryt vzduchového filtra má rovnaký povrch s imitáciou kovu.



Veľký efekt s kompaktným dizajnom

Krátky a úzky dizajn zadnej časti je zvýraznený impozantným LED svetlom. Dvojvrstvá šošovka dodáva okrúhlemu svetlu hĺbku, rovnako ako aj predný svetlomet. Plytká kompaktná lampa umiestnená tesne za sedlom umocňuje krátky profil zadnej časti.



Ikony pre bystré jazdenie

Prístrojový panel na modeli CB1000R má veľký okrúhly LCD displej otáčkomera. Rad kontroliek vpravo signalizuje dôležité údaje, ako zvolený jazdný režim, eko-mód alebo zaradený prevodový stupeň. Celá prístrojová doska je navrhnutá tak, aby jazdcovi poskytovala informácie intuitívne.



Spojenie retro štýlu a modernej estetiky

Ikonickým prvkom celého radu NEO SPORTS CAFÉ je otorené medzikružie, v ktorom sú zabudované LED diódy stretávacích a diaľkových svetiel a v medzere ich zdobí logo Honda. Celý predný svetlomet je umiestnený medzi prednými teleskopmi pre lepšiu centralizáciu hmotnosti.



Dimenzované do extrému

Konštrukcia prednej vidlice s oddelenými funkciami teleskopov je navrhnutá tak, že pravý teleskop má pružiaciu funkciu, a ľavý je zložený z pružiny a hydraulického tlmiča s vysoko citlivým veľkým piestom. Brzdny účinok vpredu zaisťuje dvojica 310-mm kotúčov a dva radiálne uchytané štvorpiestikové strmene.



Uhladený dizajn

Kompaktnú siluetu modelu CB1000R zvýrazňuje zadný blatník uchytený na jednostrannej kyvnéj vidlici. Umiestnenie držiaku evidenčného čísla a zadného blatníku necháva vyniknúť krátky profil podsedlovej časti.

Váš štýl. Vaša jazda

Ďalšie štýlové príslušenstvo a doplnky pomôžu vytvoriť váš vlastný štýl.

Bočný pohľad

Obdivujte, ako nádhorne vyzerajú funkčné komponenty s kovovým povrchom.

Vytvorte si svoj vlastný NEO SPORTS CAFÉ.



Zadný pohľad

Ak máte svoj vlastný štýl a radi skúšate limity ako jazdec, ktorý má skúsenosti s modernými aj retro motocyklami, navrhnite dizajn, ktorý sa hodí k vášmu štýlu jazdy.



Predný štítok

Kompaktný hliníkový štítok pred prístrojovým panelom je zladený s predným svetlom a spoločne pôsobia ako jeden celok.



Chladič

Mriežka so vzorom včelieho plástu a vytlačeným logom CB1000R zakrýva celý chladič.

Hliníkový kryt predného blatníka

Predný blatník s hliníkovým povrchom zapadá do bočného pohľadu.



Vyhrievané rukoväte

Športové vyhrievané rukoväte s prvotriednym výkonom a dokonalou reguláciou.

Intenzitu vyhrievania je možné nastaviť v troch úrovniach pomocou tlačidla na rukoväti.



Kryt zadného sedla

Krátky profil zadnej časti zvýrazní kryt sedla spolu jazdca s povrchom v imitácii hliníka.



Rychloradenie

Systém rychloradenia pomáha jazdcovi nakrátko ubrať plyn pri preradení nahor i nadol.

Umožňuje meniť prevodové stupne iba pomocou radiacej páčky, bez použitia spojky.

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
300R







Okrúhly LED svetlomet

Ikonický okrúhly predný svetlomet radu NEO SPORTS CAFÉ s kovovým povrchom a kompaktným dizajnom napomáha k lepšej centralizácii hmoty. Konštrukcia reflektora je zložená z typického oblúku, kde lampy stretávacích svetiel sú hore, dole a nad stredom, kým lampka diaľkového svetla je umiestnená pod stredom.



Predná vidlica s oddelenou funkciou a štvorpiestikové predné brzdy

Do celkovej koncepcie štýlu NEO SPORTS CAFÉ zapadá aj výkonné odpruženie modelu CB300R, postavené na rovnej 41-mm prednej vidlici s oddelenými funkciami, aká sa používa v triede superšportových motocyklov kubatúry 600 cm³. Nové kolesá z ľahkých zliatin, spoločné pre celý rad NEO SPORTS CAFÉ, dopĺňujú radiálne montované štvorpiestikové strmene.



Zúžené riadidlá pre presnejšie ovládanie

Výnimočne tuhé riadidlá majú uprostred priemer 28,6 mm a na oboch koncoch sa pod rukoväťmi zužujú na 22,2 mm. Vďaka tomu má jazdec priamejšiu kontrolu nad riadením a citlivejšiu spätnú väzbu od cesty cez predné odpruženie.



Čierna a chrómová koncovka výfuku

Zdvihnutá koncovka výfuku zvyrazňuje veľkosť motocykla CB300R. Dvojkomorové vnútorné usporiadanie násobí ostrý tón jednovalca a zároveň zlepšuje reakciu na plyn.



Zadné odpruženie s tlmičom BFRC

Systém zadného odpruženia BFRC využíva oddelené rúrky na plyn a olej. Tým sa obmedzuje miešanie oleja s plynom a zlepšuje sa centralizácia hmoty, kým veľký piest zaistuje lepší kontakt kolesa s cestou a vynikajúci jazdný komfort. Sedemstupňové nastavenie predpätia pružiny vyrovnáva zmeny pri rôznom zaťažení motocykla.



Plne digitálny LCD displej

Kompaktný, plne digitálny prístrojový panel s LCD displejom jazdovi prináša rad funkcií pre lepší pôžitok z jazdy - napríklad programovateľný ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa alebo otáčkomer s pamäťou najvyššej hodnoty.

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
125R







Okrúhle zadné LED svetlo

Zadné svetlo kompletne osadené LED diódami svojim okrúhlym tvarom zapadá do rodiny NEO SPORTS CAFÉ. Vonkajších kruh diód slúži ako koncové svetlo, kým stred sa rozsvieti pri brzdení.



Krátka a kompaktná koncovka

Krátka koncovka výfuku modelu CB125R zvýrazňuje krátky profil zadnej časti v duchu štýlu NEO SPORTS CAFÉ.

Ľahká koncovka výfuku, umiestnená pod rámom, pomáha k centralizácii hmoty a zvyšuje obratnosť modelu CB125R.



Elegantný tvar palivovej nádrže

Palivová nádrž s nápadným industriálnym tvarom je uchytená ku kompaktnej stavbe športovej CB125R. Agresívny profil nádrže, spoločný pre celý rad NEO SPORTS CAFÉ, tvoria široké bočné hrany a hlboké prelisy pre kolená, a vytvárajú tak brutálne minimalistický dojem.



Stupačky z odlievaného hliníka

Cít pre každý detail je typický pre celý rad NEO SPORTS CAFÉ. Hlavný nášlap, držiak čapu a nosič stupačky vyrobené z odlievaného hliníka dodávajú povrchu prémiovou kvalitou.



Pružná a tuhá kyvná vidlica

Nová konštrukcia kyvnej vidlice sa vyznačuje vysokou tuhosťou pre lepšiu priľnavosť, rovnako ako pružnosťou pre plynulé ovládanie. Väčší a silnejší krížový člen zvyšuje tuhosť, kým profil ramena zúžený smerom k ose zadného kolesa zaisťuje patričnú pružnosť. Nové ľahké hliníkové kolesá sú použité na celom modelovom rade NEO SPORTS CAFÉ.



Plne digitálny LCD panel

Kompaktný, plne digitálny prístrojový panel s LCD displejom jazdcovi prináša rad funkcií pre lepší pôžitok z jazdy - napríklad programovateľný ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa alebo otáčkomer s pamäťou najvyššej hodnoty.

CB
1000R**CB**
300R**CB**
125R**Motor**

Typ motora	kvapalinou chladený radový štvorvalec DOHC	kvapalinou chladený štvortaktý jednovalec	kvapalinou chladený štvortaktý jednovalec SOHC s 2 ventilmi
Zdvihový objem	998 cm ³	286 cm ³	125 cm ³
Maximálny výkon	107 kW / 10 500 ot. za min.	23,1 kW / 8 500 ot. za min.	9,8 kW / 10 000 ot. za min.
Maximálny krútiaci moment	104 Nm / 8 250 ot. za min.	27,5 Nm / 7 500 ot. za min.	10 Nm / 8 000 ot. za min.
Spotreba paliva/Emisie	5,8 l/100 km	3,3 l/100 km	2,1 l/100 km (režim WMTC)

Podvozok, rozmery a hmotnosť

D x Š x V	2 120 x 789 x 1 090 mm	2 012 x 802 x 1 052 mm	2 015 x 820 x 1 055 mm
Výška sedla	830 mm	799 mm	816 mm
Rázvor	1 455 mm	1 352 mm	1 345 mm
Pohotovostná hmotnosť	212 kg	143 kg	126 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadná)	Dvojitá kotúčová 310 mm / kotúčová 256 mm	296-mm plávajúci kotúč / 220-mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom	Predné a zadné nezávislé ABS s inerciálnou meracou jednotkou
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H
Predné odpruženie	Obrátená vidlica Showa SFF-BP	41-mm teleskopická vidlica, zdvih 130 mm	41-mm teleskopická obrátená vidlica
Zadné odpruženie	Tlmič Showa BRFC (Balance Free Rear Cushion)	Tlmič Monoshock, kyvná vidlica Pro-Link, zdvih 107 mm	Jeden tlmič





www.honda.sk/motorcycles