

HONDA
The Power of Dreams



SCOOTERS

2020



NÁJDITE SVOJU SLOBODU

Praktické, štýlové, dostupné a prínosné v každom prostredí. Skútre Honda sú moderné stroje vhodné pre vás, váš životný štýl, aj rozpočet.

OBSAH

X-ADV	04
INTEGRA	06
FORZA 300	08
FORZA 125	10
SH300i	12
SH125i (NOVINKA)	14
SUPER CUB	16
VISION 110	17
PCX125	18
ŠPECIFIKÁCIE	20
HONDA TECHNOLOGIE	24



VAŠE OBZORY SA ZMENIA NAVŽDY

X-ADV je inovačný crossover, ktorý spája praktickosť mestského vozidla s off-roadovými schopnosťami a vytvára tak celkom novú kategóriu. Jeho radový dvojvalec s objemom 745 cm³ ponúka hutný záťah od nízkych otáčok až ku strednému pásmu, kým dvojspojková prevodovka DCT sa stará o dynamickú a plynulú akceleráciu. K dispozícii je aj verzia s výkonom 35 kW pre majiteľov vodičských preukazov skupiny A2.

Každodenné jazdy sú ešte jednoduchšie vďaka veľkému, 21-litrovému odkladaciemu priestoru pod sedlom, výškovo nastaviteľnému plexištitu a systému bezkľúčového ovládania. Keď opustíte mesto a vyjdete na otvorenú cestu, ku slovu sa dostane odolný podvozok, odpruženie s dlhými zdvihmi a radiálne montované štvorpiestikové brzdy. Pridajte k tomu systém nastaviteľnej kontroly trakcie HSTC a priekopnícky režim G pre jazdu v ľahkom teréne, a máte motocykel, ktorý vás odvezie ďaleko za hranice mesta.



MAXIMÁLNY
VÝKON

40,3 kW pri
6 250 otáčkach

MAXIMÁLNY KRÚTIACI
MOMENT

68 Nm pri
4 750 otáčkach

SPOTREBA PALIVA

3,7 l/100 km

KLÚČOVÉ PRVKY

- PGM-FI PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA
- HECS3 MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA
- FULL LED KOMPLETNÉ LED
- DCT DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA
- HSTC VOLITEĽNÁ KONTROLA TRAKCIE
- G MODE JAZDNY REŽIM G
- PLRS ZADNÉ ODPRUŽENIE PRO-LINK
- SMK SMART KEY

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles





SILA ODLÍŠIŤ SA

Z modelu Honda Integra vyžaruje osobnosť. Silný radový dvojvalcový motor s plynulým a jednoducho dávkovateľným priebehom výkonu vás potiahne cez mesto na otvorenú cestu s prirodzenou ľahkosťou. A systém nastaviteľnej kontroly trakcie (HSTC) stráži priľnavosť zadného kolesa, aby ste si boli istý za každých jazdných podmienok.

Vďaka pohodlnej jazdnej pozícii sa prepletanie medzi autami stáva hračkou. A ešte jednoduchšie je s dvojspojkovou automatickou prevodovkou (DCT), ktorá funguje podobne ako na skútri – stačí otočiť plynom a ísť. Vybrať si môžete podľa svojho štýlu medzi režimami Drive a Sport, alebo zvoliť manuál a preraďovať pomocou tlačidiel na ľavej rukoväti. Všetky tieto informácie – a aj mnoho ďalších - nájdete na inverznom LCD displeji.

Predná vidlica Showa (SDBV) spoločne so štandardne montovaným protiblokovacím brzdovým systémom zaisťuje presnú ovládateľnosť a bezpečné zastavenie. Zadný tlmič s nastaviteľným predpätím si jednoducho prispôbíte vašej hmotnosti či ďalšiemu zaťaženiu. To všetko je teraz k dispozícii aj pre jazdcov s vodičským oprávnením skupiny A2 vo verzii s výkonom 35 kW.



MAXIMÁLNY
VÝKON

40,3 pri
6 250 otáčkach

KOLESÁ

17"

SPOTREBA PALIVA

3,5 l/100 km

KLÚČOVÉ PRVKY

- PGM FI PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA
- HECS3 MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA
- FULL LED KOMPLETNÉ LED
- SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE
- HSTC VOLITEĽNÁ KONTROLA TRAKCIE
- HISS BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.T.S.S.
- DCT DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA



Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

FORZA 300

JAZDA BEZ OBMEDZENÍ

Forza 300 spája to najlepšie z oboch svetov - výbavu a komfort prémiovej triedy GT s ovládateľnosťou športového skútra - ale jej novšia generácia je menšia, výrazne ľahšia a má nový, aerodynamickejší dizajn. Elektricky nastaviteľný plexištít sa dá posúvať v rozsahu 140 mm pomocou tlačidla na ľavej rukoväti, aby v dolnej polohe dodal pocit slobody a v hornej zas lepšiu ochranu pred vetrom.

Pod sedlom je priestor na dve integrálne prilby a je možné prispôsobiť ho osobným potrebám. V uzamykateľnej prednej schránke nájdete zásuvku na dobíjanie osobnej elektroniky. Atraktívny a prehľadný prístrojový panel s tachometrom a otáčkomerom je doplnený digitálnym displejom, ktorý zobrazuje aj dojazd na zostávajúce palivo, okolitú teplotu a priemernú spotrebu. Osvetlenie kompletne pozostávajúce z LED diód zvyšuje viditeľnosť, kým bezkľúčový systém Smart Key každodennú praktickosť.

Zdrojom výkonu aj zábavy je osvedčený motor s objemom 300 cm³ - vystrelí vás zo semaforov, potiahne preplnenými ulicami mesta, a rozbehne to na otvorenej diaľnici. Zároveň má vynikajúcu spotrebu paliva a nízke prevádzkové náklady. Systém voľiteľnej kontroly trakcie HSTC udržiava priľnavosť zadnej pneumatiky na maxime, takže môžete zostať v pohodlí aj na klzkejších povrchoch.



MAXIMÁLNY
VÝKON

18,5 kW pri
7 000 otáčkach

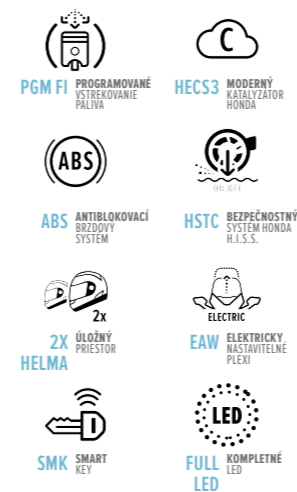
PODSEDLOVÝ PRIESTOR

2 integrálne prilby

CITY GRIP
PNEUMATIKY

MICHELIN™

KLÚČOVÉ PRVKY



Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

FORZA

KEĎ CHCETE VIAC

Forza 125 je dôkazom, že viac je skutočne viac. Spája športový dizajn s obratnou ovládateľnosťou a pridáva k tomu komfort a výbavu na úrovni triedy GT. Navyše ju poháňa motor s prvotriednym výkonom pre jazdu v meste a aj mimo neho na otvorenej ceste. Technológia Idle Stop je šetrná k životnému prostrediu a znižuje spotrebu paliva; na jedno natankovanie 11,5-litrovej nádrže prejdete takmer 500 km.

Elektricky ovládaný plexištit ponúka v hornej polohe lepšiu ochranu pred vetrom, a jediným stlačením tlačidla zide dole, aby otvoril cestu k pocitu slobody. Pod sedlom je miesto na dve integrálne prilby, a úložný priestor je možné prispôsobiť podľa potreby. Uzamykateľná schránka vpredu skrýva zásuvku na dobíjanie elektroniky. Analógový tachometer a otáčkomer dopĺňa digitálny displej, ktorý okrem ďalších informácií zobrazuje aj stav paliva v nádrži, okolitú teplotu a priemernú spotrebu.

Kompletné LED osvetlenie zvyšuje viditeľnosť a dodáva skútru prémiový vzhľad, každodennú praktickosť potom zdokonaľuje bezkľúčové ovládanie Smart Key - stačí mať kľúč vo vrecku a Forza 125 môže vyraziť! Dvojkanálové ABS zaisťuje bezpečný a konzistentný brzdný účinok na klzkom povrchu.



KLÚČOVÉ PRVKY

- PGM FI PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA
- HECS3 MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA
- ABS ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
- ISS SYSTÉM TOLE STOP
- 2x ÚLOŽNÝ PRIESTOR HELMA
- ELECTRIC EAW ELEKTRICKY NASTAVITELNÉ PLEKI
- SMK SMART KEY
- LED KOMPLETNÉ LED

MAXIMÁLNY VÝKON
11 kW pri 8 750 otáčkach

PODSEDLOVÝ PRIESTOR
2

CITY GRIP PNEUMATIKY
MICHELIN™

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles



SH
300i

MODERNÁ KLASIKA

Nezáleží na tom, či hľadáte prepracovaný dizajn, istotu pri prejazdoch dláždenými ulicami mesta, alebo pohodlný a rýchly spôsob, ako cestou do práce či za zábavou prejsť preplneným obchvatom. Honda vyrobila skúter SH300i preto, aby splnila všetky vaše prania, a pridala aj niečo navyč.

Ku všetkým výzvam dnešného rýchleho sveta sa Honda SH300i postavila s modernizovaným štvorventilovým jednovalcem s objemom 279 cm³, ktorý vďaka väčšiemu krútiacemu momentu a akcelerácii vystrelí skúter z miesta ešte rýchlejšie. Inteligentná technológia nízkeho trenia navyše znižuje nielen jeho emisie pod úroveň normy Euro 4, ale aj vaše náklady na cestovanie.

Ale výkon sám osebe nestačí. Kompaktná kapotáž s plochou podlahou sedí na veľkých 16-palcových kolesách, ktoré zaručujú dokonalé jazdné vlastnosti a stabilitu v meste aj na diaľnici. K modernému dizajnu SH300i prispievajú aj predné a zadné LED svetlomety, ktoré sú zároveň za tmy viditeľnejšie. Pod sedlom je dosť miesta na uloženie integrálnej prilby, nepremokavého obleku alebo zámky, takže po prijazde do cieľa nemusíte so sebou nosiť zbytočne veľa vecí.



MAXIMÁLNY
VÝKON

18,5 pri 7 500 otáčkach

SPOTREBA PALIVA

3,0 l/100 km

PODSEDLOVÝ PRIESTOR

1 integrálna prilba

Model SH300i je dodávaný s lakovaným Smart Top boxom v základnej výbave. Zobrazený veterný štít a kryty rukoväti sú voliteľnou výbavou za príplatok.

KLÚČOVÉ PRVKY

- PGM FI PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA
- HECS3 MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA
- ABS ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
- HISS BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.
- SMK SMART KEY
- LED FULL LED
- EURO 4 VYHOVUJE EMISNEJ NORME EURO 4.
- V-MAT PREVODOVKA V-MATIC



Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

SH 125i

TO NAJLEPŠIE SI VŠIMNETE VŽDY

Vieme, že v meste žijete rýchly život. Musíte mať náskok. Má ho aj naše krásne a nové SH125i. Vyčnieva vďaka jemnému a sviežemu štýlu, ktorý ukrýva silnejší a úspornejší kvapalinou chladený 4V štvrtaktný motor eSP+ (ktorý spĺňa normu EURO5). Pre vaše pohodlie kontrola trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC) odteraz automaticky ovláda príľnavosť zadnej pneumatiky za akýchkoľvek podmienok. Vďaka upravenému tvaru rámu je podsedlový odkladací priestor o 50 % väčší, takže okrem integrálnej prilby si doň odložíte množstvo ďalších vecí. Pre väčšie pohodlie a ovládateľnosť sme optimalizovali aj zadné odpruženie.

Kým sme pridávali plné LED osvetlenie, USB zásuvku a ostrý LCD displej, niektoré veci sme nechali nedotknuté - ako napríklad stabilné 16-palcové kolesá, pohodlnú, skutočne rovnú podlahu a diaľkový ovládač Honda Smart Key, ktorým ovládate zapalovanie, otváranie sedla a tankovacieho otvoru a uzamykanie. Je v našej DNA vylepšovať veci. To je naša práca. SH125i sme vylepšili po každej možnej stránke. A sme si istí, že ste si to všimli.



KLÚČOVÉ PRVKY



LCD LCD DISPLEJ



ISS SYSTÉM IDLESTOP



USB USB ZÁSUVKA



ABS ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM



HSTC KONTROLA TRAKČIE



EURO 5 VYHOVUJE EMISNEJ NORME EURO 5



V-MAT PREVODOVKA V-MATIC



SMK SMART KEY

PODSEDOVÝ PRIESTOR

28 l 1 integrálna prilba a ďalšie veci

MOTOR

4 ventilový **eSP+**

SPOTREBA PALIVA

2,18 l/100 km

Model SH125i je dodávaný s lakovaným Smart Top boxom v základnej výbave. Zobrazený veterný štít a kryty rukoväti sú voliteľnou výbavou za príplatok.

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles



Super Cub

ĽAHKOSŤ. JEDNODUCHOSŤ. ŠTÝL.

Základné prednosti modelu Super Cub - jednoduchosť, spoľahlivosť a úspornosť - nikdy nevyšli z módy. Preto sme ich za ostatných 60 rokov vyrobili 100 miliónov. A preto je nový Super Cub C125 štýlovou evolúciou revolučného stroja, ktorý počas uplynulých šiestich dekád pracoval tak tvrdo. Pripravený na život v rušnom európskom meste.

Vzpriamená jazdecká pozícia dovoľuje výborný rozhľad, v sedle je pre vaše pohodlie hustá molitanová pena a riadidlá sú uchytené na gumených tlmáčoch. Prémiovým prvkom je plné LED osvetlenie, ako aj diaľkový kľúč Honda Smart Key, s ktorým viete ovládať zapaľovanie a imobilizér zo svojho vrecka. Oceľový rúrkový rám, teleskopická vidlica, dva zadné tlmáče a 17-palcové kolesá s bezdušovými pneumatikami zaisťujú bezpečnú ovládateľnosť, kým robustný vzduchom chladený motor s objemom 125 cm³ produkuje jasný a lineárny priebeh výkonu. So spotrebou 1,49 l/100 km (metóda WMTC) je aj úsporný. A presne ako na predchodcovi, automatická odstredivá spojka zabezpečuje jednoduché a hladké ovládanie štvorstupňovej prevodovky.

KLÚČOVÉ PRVKY



MOTOR

125 cm³

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

10,4 Nm pri 5 000 otáčkach

POHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ

109 kg

VISION

UŽITE SI MESTO

Ponáhľate sa do práce alebo chcete len zísť do mesta? So skútrom Vision to bude vždy vzrušujúca jazda. Vzduchom chladený štvortakt eSP s objemom 108 cm³ so systémom štart-stop ponúka perfektne vyvážený pomer výkonu a spotreby paliva. Má silný krútiaci moment v nízkych a stredných otáčkach, kde ho pri častých rozbehoch najviac potrebujete.

Vision je svižný a ľahko ovládateľný. Jeho rám z oceľových rúrok má potrebnú tuhosť, a vylepšená predná 35-mm vidlica priaznivo ovplyvňuje riadenie aj jazdný komfort. Kapotáž zaujme moderným dizajnom, a do veľkorysého úložného priestoru pod sedlom sa hravo vojde vaša taška na tréning, batoh alebo nákup. Na podlahe je viac miesta pre nohy, a vďaka veľkému a komfortnému sedlu sa pohodlne povozíte aj so spolujazdcom. Spoľahlivý, dostupný a štýlový Vision. Šikovný spôsob, ako sa vysporiadať s premávkou a užiť si mesto.

KLÚČOVÉ PRVKY



MAXIMÁLNY VÝKON

6,5 kW pri 7 500 otáčkach

SPOTREBA PALIVA

1,8 l/100km

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

9 Nm pri 5 000 otáčkach

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

PCX

HLBŠIE DO MESTA

Jeho nápadný vzhľad s krivkami elegantne vedenými okolo pohodlnej jazdnej pozície a organickými povrchmi sa posunul vpred, ale nové PCX125 je zároveň vyšľachtené k ešte dokonalejším jazdným vlastnostiam v meste – rýchlejšie akceleruje z miesta a má ešte priaznivejšiu spotrebu paliva a nižšie prevádzkové náklady.

Podsedlový priestor pojme jednu integrálnu prilbu (aj zopár vecí navyše), kým 12V zásuvka v prednej schránke dobije všetko, čo je potrebné. Celé osvetlenie pozostáva z prémiových LED diód; dodáva pohľadu spredu jedinečný výraz a celému skútru skvelú viditeľnosť. Centrálny inverzný LCD panel je prehľadný a ľahko čitateľný.

PCX125 je svojím pevným ocelovým rámom, odpružením s vysokými zdvihmi, odolnými zadnými tlmičmi a širokými pneumatikami - a brzdami s ABS - stavané pre skutočný život v meste, kde prežije naozaj dlho. V mestskom prostredí sa skvele uplatní aj technológia štart-stop, ktorá je tichá a šetrí palivo.



PODSEDLOVÝ PRIESTOR

1 integrálna prilba

SPOTREBA PALIVA

2,1 l/100 km

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM

ABS

KLÚČOVÉ PRVKY

- PGM-FI PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA
- HECS3 MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA
- ABS ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
- EURO 4 VYHOVUJE EMISNEJ NORME EURO 4
- ISS SYSTÉM IDELE STOP
- FULL LED KOMPLETNÉ LED
- V-MATIC PREVODOVKA V-MATIC
- HELMA ÚLOŽNÝ PRIESTOR



Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

X-ADV

MOTOR	
Typ motora	Kvapalinou chladený radový dvojvalec SOHC
Zdvihový objem	745 cm ³
Maximálny výkon	40,3 kW pri 6 250 otáčkach (35 kW pri 5 750 otáčkach)
Maximálny krútiaci moment	68 Nm pri 4 750 otáčkach (65 Nm pri 3 750 otáčkach)
Spotreba paliva/emisie	3,7 l/100 km / 85 g/kg

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 245 x 910 x 1 375
Výška sedla (mm)	820
Rázvor (mm)	1 590
Pohotovostná hmotnosť (kg)	238

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Brzdy (predné/zadná)	2-kanálové ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70 R17 / 160/60 R15
Odpruženie predné	41-mm obrátená, nastaviteľné predpätie a útlm
Odpruženie zadné	Prolink s nastaviteľným predpätím



Mat Pearl Glare White



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Mat Armored Green Metallic



Candy Chromosphere Red

INTEGRA

Typ motora	Kvapalinou chladený 8-ventilový paralelný dvojvalec SOHC
Zdvihový objem	745 cm ³
Maximálny výkon	40,3 kW pri 6 250 otáčkach (35 kW pri 5 750 otáčkach)
Maximálny krútiaci moment	68 Nm pri 4 750 otáčkach (65 Nm pri 3 750 otáčkach)
Spotreba paliva/emisie	3,5 l/100 km / 81 g/kg

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 215 x 810 x 1 440
Výška sedla (mm)	790
Rázvor (mm)	1 525
Pohotovostná hmotnosť (kg)	238

Brzdy (predné/zadná)	2-kanálové ABS. Hydraulická, 320-mm vlnitý kotúč / 2-kanálové ABS. Hydraulická, 320-mm vlnitý kotúč
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70 ZR17M/C (58W) / 160/60 ZR17M/C (69W)
Odpruženie predné	41-mm teleskopické, zdvih 120 mm
Odpruženie zadné	Kyvná vidlica s prepákováním Pro-Link, zdvih 120 mm

FORZA 300

Typ motora	4-taktný, 4-ventilový, kvapalinou chladený
Zdvihový objem	279 cm ³
Maximálny výkon	18,5 kW pri 7 000 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	28,2 Nm pri 5 750 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	3,1 l/100 km / 72 g/km

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 140 x 755 x 1 470
Výška sedla (mm)	780
Rázvor (mm)	1 510
Pohotovostná hmotnosť (kg)	182

Brzdy (predné/zadná)	256-mm kotúč / 240-mm kotúč (2-kanálové ABS)
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70 R15 / 140/70 R14
Odpruženie predné	33-mm, teleskopické
Odpruženie zadné	Dva tlmiče



Mat Pearl Cool White



Crescent Blue Metallic



Mat Carnelian Red Metallic



Mat Lucent Silver Metallic / Pearl Pacific Blue



Mat Cynos Gray Metallic



Air Force Grey



Mat Cynos Grey / Mat Carbonium Grey Metallic



Mat Pearl Cool White

FORZA 125

Typ motora	4-taktný, 4-ventilový, kvapalinou chladený
Zdvihový objem	125 cm ³
Maximálny výkon	11 kW pri 8 750 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	12,5 Nm pri 8 250 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	2,4 l/100 km / 53 g/km

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 135 x 750 x 1 455
Výška sedla (mm)	780
Rázvor (mm)	1 490
Pohotovostná hmotnosť (kg)	162

Brzdy (predné/zadná)	256-mm kotúč / 240-mm kotúč
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70 R15 / 140/70 R14
Odpruženie predné	33-mm, teleskopické
Odpruženie zadné	Dva tlmiče



Mat Carnelian Red Metallic



Mat Lucent Silver Metallic / Pearl Pacific Blue



Mat Cynos Grey / Mat Carbonium Grey Metallic



Mat Pearl Cool White

SH300i

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec SOHC
Zdvihový objem	279,1 cm ³
Maximálny výkon	18,5 kW pri 7 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	25,5 Nm pri 5 000 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	3,0 l/100 km / 70 g/km

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 131 x 728 x 1 193
Výška sedla (mm)	805
Rázvor (mm)	1 438
Pohotovostná hmotnosť (kg)	169

Brzdy (predné/zadná)	Hydraulická, 256 mm x 4,5 mm kotúč / hydraulická, 256 mm x 5 mm kotúč
Pneumatiky (predná/zadná)	110/70 R16 / 130/70 R16 (61S)
Odpruženie predné	35-mm, teleskopické
Odpruženie zadné	Dva tlmiče uchytené na kyvnej vidlici



Mat Cynos Grey Metallic



Mat Ruthenium Silver Metallic



Pearl Splendor Red



Pearl Cool White



Air Force Grey

ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec SOHC
Zdvihový objem	125 cm ³
Maximálny výkon	9,6 kW pri 8 250 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	12 Nm pri 6 500 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	2,1 l/100 km / 52 g/kg

SH125i

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 090 x 730 x 1 130
Výška sedla (mm)	799
Rázvor (mm)	1 340
Pohotovostná hmotnosť (kg)	137

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Brzdy (predné/zadná)	2-kanálové ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	100/80 R16 120/80 R16
Odpruženie predné	Teleskopické
Odpruženie zadné	Dva tlmiče uchytené na kyvnej vidlici



Pearl Splendour Red



Timeless Grey Metallic



Pearl Cool White



Pearl Nighstar Black

PCX125

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný 2-ventilový jednovalec, SOHC
Zdvihový objem	125 cm ³
Maximálny výkon	9,0 kW pri 8 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	11,8 Nm pri 5 000 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	2,1 l/100 km / 47 g/km

Dĺžka x šírka x výška (mm)	1 923 x 745 x 1 107
Výška sedla (mm)	764
Rázvor (mm)	1 313
Pohotovostná hmotnosť (kg)	130

Brzdy (predné/zadná)	Hydraulická, 220-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom, ABS / 130-mm bubon
Pneumatiky (predná/zadná)	100/80 R14M/C (48P) / 120/70 R14M/C (61P)
Odpruženie predné	Teleskopické, 31 mm, zdvih osi 89 mm
Odpruženie zadné	Dva tlmiče uchytené na kyvnej vidlici, zdvih osi 84 mm



Mat Carbonium Grey Metallic



Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White

VISION 110

Typ motora	Vzduchom chladený 4-taktný jednovalec OHC
Zdvihový objem	108 cm ³
Maximálny výkon	6,5 kW pri 7 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	9 Nm pri 5 500 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	1,8 l/100 km / 42 g/km

Dĺžka x šírka x výška (mm)	1 925 x 686 x 1 115
Výška sedla (mm)	770
Rázvor (mm)	1 290
Pohotovostná hmotnosť (kg)	102

Brzdy (predné/zadná)	Kombinované ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	80/90 R16 / 90/90 R14
Odpruženie predné	Teleskopické
Odpruženie zadné	Dva tlmiče uchytené na kyvnej vidlici



Pearl Cool White



Pearl Splendor Red



Moondust Silver Metallic



Mat Carbonium Grey Metallic



HONDA TECHNOLÓGIE



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaniu kolies.



KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Po stlačení ktorejkoľvek brzdovej páčky aktivuje súčasne prednú aj zadnú brzdú pre plynulú a vyváženú brzdnú účinnosť.



DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA

Kombinuje jazdný pôžitok manuálnej prevodovky s praktickosťou automatu a zvyšuje komfort pri zachovaní športových vlastností.

4
EURO

EURO 4

Vyhovuje emisnej norme EURO 4.

5
EURO

EURO 5

Vyhovuje emisnej norme EURO 5.



MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčov a efektívne tak bráni krádeži.



ÚLOŽNÝ PRIESTOR

Veľký odkladací priestor na 2 integrované prilby.



ELEKTRICKÝ NASTAVITEĽNÝ PLEXIŠTÍT

V najvyššej polohe ponúka ochranu pred vetrom a nepriaznivým počasím, v najnižšej zas pocít slobody.



SYSTÉM IDLE STOP (ŠTART-STOP)

Automaticky vypne motor po troch sekundách od zastavenia a znovu okamžite naštartuje po otočení plynovou rukoväťou, čím pomáha znižovať emisie a spotrebu paliva.



USB ZÁSUVKA

Do podsedlového priestoru sme integrovali USB zásuvku. Nepotrebuje adaptér; jednoducho pripojte svoj mobil a choďte.



LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržuje vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlica Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlmom a kompresiou zlepšuje jazdný komfort a ovládateľnosť.



SMART KEY

Inovatívna technológia zvyšuje praktickosť aj bezpečnosť. S kľúčom vo vrecku alebo taške môžete otvoriť sedlo alebo naštartovať motor jediným stlačením tlačidla.



PREVODOVKA V-MATIC

Variátorová prevodovka zaisťuje plynulú zmenu prevodového pomeru v širokom rozsahu rýchlostí.



JAZDNÝ REŽIM G

Pomocou tlačidla na prístrojovom paneli sa spúšťa režim G, ktorý obmedzením preklzu spojky počas radenia zlepšuje trakciu a ovládateľnosť.



VOLITEĽNÁ KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zníži krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala príľnavosť.



17-PALCOVÉ KOLESO

Predné koleso s veľkým priemerom zabezpečuje extra stabilitu na rozbitých alebo dláždených uliciach, a tým pádom aj bezpečnú ovládateľnosť.

DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA HONDA DCT



DCT je automatizovaná prevodovka, ktorá zachováva pocit akcelerácie ako na motocykli s manuálnym radením. DCT umožňuje jazdcovi sústrediť sa viac na zrýchľovanie, zatáčanie a brzdenie. Tým sa zvyšuje jazdcova istota a kontrola nad jazdou. Technológia DCT posúva radosť z jazdy a ovládania vášho motocykla na vyššiu úroveň.



SLOBODA

Jazdite bez starostí o ovládanie spojkovej páčky a radičky, a s plynulými zmenami prevodových stupňov.

2 AUTOMATICKÉ MÓDY

S-Sport- pre športovejšiu jazdu
D-Drive- pre uvoľnenú jazdu po meste a diaľnici

1 MANUÁLNY MÓD

MT, preradenie pomocou tlačidla pri ľavej rukoväti

G SWITCH*

Zlepšuje trakciu zadného kolesa v teréne.

*Iba pre modely Africa Twin a X-ADV

KONTROLA

Vyberte si medzi automatickým a manuálnym režimom podľa aktuálnych jazdných podmienok. Preraďujte ako skúsenejší jazdec.

MODELY S PREVODOVKOU DCT



VFR1200X

NC750X

NC750S

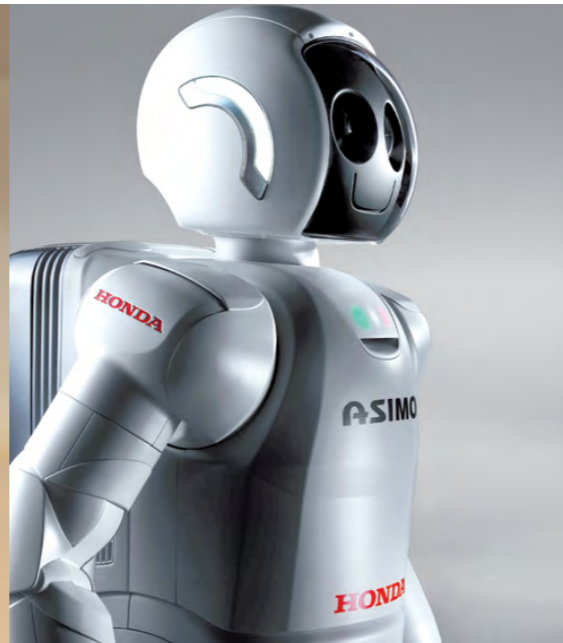
AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING
(3. GENERÁCIA, 7-RYCHLOSTNÁ DCT)



SNY SA SKUTOČNE SPĺŇAJÚ

Soichiro Honda povedal:

**„Máme len jednu budúcnosť, a tú budú
tvoriť naše sny, ak porazíme zvyklosti.“**

Filozofiu značky Honda – snívať o lepšom svete pre ľudí – poháňa vynález robota ASIMO, lietadla HondaJet, automobilu NSX a legendárneho motocykla Africa Twin. Sny nám môžu dať silu, motivujú nás dosiahnuť viac, objavovať nové nápady, nové technológie a odkrývať nové spôsoby riešenia problémov. Ísť za svojimi snami vyžaduje nezávislé myslenie a trúfalosť. Chce to tiež vášň a novátorský prístup, nenechať sny zomrieť a pretvoriť ich v realitu moderného sveta.

Váš autorizovaný predajca Honda

Vytlačené 01/2020



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojím motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdíte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdíte iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú známkami skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, E-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk/motorcycles

