

SCOOTERS

HONDA
The Power of Dreams





NÁJDITE SVOJU SLOBODU

Praktické, štýlové, dostupné a prínosné v každom prostredí.
Skútre Honda sú moderné stroje vhodné pre vás,
váš životný štýl, aj rozpočet.

OBSAH

04 X-ADV	12 SH125i
06 INTEGRA	14 PCX125
08 FORZA 125	16 ŠPECIFIKÁCIE
10 SH300i	20 TECHNOLÓGIE HONDA
11 VISION 110	23 THE POWER OF DREAMS

X-ADV

VAŠE OBZORY SE ZMENIA. NAVŽDY

X-ADV je inovačný crossover, ktorý spája praktickosť mestského vozidla s off-roadovými schopnosťami a vytvára tak celkom novú kategóriu. Jeho radový dvojvalec s objemom 745 cm³ ponúka hutný záťah od nízkych otáčok až ku strednému pásmu, kým dvojspojková prevodovka DCT sa stará o dynamickú a plynulú akceleráciu. K dispozícii je aj verzia s výkonom 35 kW pre majiteľov vodičských preukazov skupiny A2.

Každodenné jazdy sú ešte jednoduchšie vďaka veľkému, 21-litrovému odkladaciemu priestoru pod sedlom, výškovo nastaviteľnému plexištitu a systému bezkľúčového zapalovania. Keď opustíte mesto a vyjdete na otvorenú cestu, ku slovu sa dostane tuhý podvozok, odpruženie s dlhými zdvihmi a radiálne montované štvorpiestikové brzdy. Pridajte k tomu systém nastaviteľnej kontroly trakcie HSTC a priekopnícky režim G pre jazdu v ľahkom teréne, a máte motocykel, ktorý vás odvezie ďaleko za hranice mesta.

A2

Vodičský
preukaz

40,3 kW pri 6 250
ot. za min
Maximálny výkon

68 Nm pri 4 750
ot. za min
Max. krútiaci
moment

G
Režim



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



HSTC



G-MODE



LED SVETLÁ



DCT



PLRS



SMART KEY

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



INTEGRA

SILA BYŤ INÝ

Z modelu Honda Integra vyžaruje osobnosť. Silný radový dvojvalcový motor s plynulým a jednoducho dávkovateľným priebehom výkonu vás potiahne cez mesto na otvorenú cestu s prirodzenou ľahkosťou. Pre rok 2018 sme pridali systém nastaviteľnej kontroly trakcie (HSTC).

Vašu jazdu si teraz môžete prispôsobiť aktuálnym podmienkam.

Vďaka pohodlnej jazdnej pozícii sa prepletanie medzi autami stáva hračkou. A ešte jednoduchšie je s dvouspojkovou automatickou prevodovkou (DCT), ktorá funguje podobne ako na skútri – stačí otočiť plynom a ísť. Vybrať si môžete podľa svojho štýlu medzi režimami Drive a Sport, alebo zvoliť manuál a preraďovať pomocou tlačidiel na ľavej rukoväti. Všetky podstatné informácie pritom nájdete na inverznom LCD displeji, ktorý ponúka deväť možností zobrazenia.

Predná vidlica Showa (SDBV) spoločne so štandardne montovaným protiblokovacím brzdovým systémom zaisťuje presnú ovládateľnosť a bezpečné zastavenie. Zadný tlmič s nastaviteľným predpätím sa jednoducho prispôsobí vašej hmotnosti alebo batožine či spolujazdcovi. To všetko je teraz k dispozícii aj jazdcovi s vodičským oprávnením skupiny A2 vo verzii s výkonom 35 kW.

A2

Vodičský
preukaz

40,3 kW pri 6 250
ot. za min
Max. výkon

17"

Kolesá

3,5/100 l/km
Spotreba paliva



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



HSTC



HISS



EURO 4



LED SVETLÁ



SDBV



DCT

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



FORZA 125

VIAC Z KAŽDÉHO DŇA

Forza 125 vám dá viac. Viac výkonu. Viac štýlu. Viac praktickosti. Viac technológií. Má v sebe všetko, čo ste kedy mohli chcieť od športového GT skútra, a dá vám potrebnú istotu do každodenného zdolávania ulíc. Od práce po zábavu a všetko medzi tým, je čas chcieť od mesta viac. A s novou technológiou bezklúčového odomykania Smart Key, novým zadným odpružením a pneumatikami Michelin™ City Grip budete pripravený na všetko, čo vám príde do cesty.

Kvapalinou chladený štvorventilový motor ponúka prvotriednu akceleráciu a nenútenú rýchlosť spolu s plynulým a citlivým priebehom výkonu.

Funkcia Idle Stop znižuje spotrebu paliva aj emisie, a umožní vám dôjsť ďalej za menej peňazí. Podvozok skútra dodáva potrebnú obratnosť a stabilitu na diaľnici, kým protiblokovací brzdový systém Honda ABS zabezpečuje extra istotu. To všetko je zabalené do elegantnej dynamickej kapotáže, s kompletným LED osvetlením a radom ďalších praktických detailov, ako napríklad plexištítom nastaviteľným v šiestich polohách. celkový štýl zdôrazňuje stereoskopická prístrojová doska s inverzným LCD displejom s hlbokými, sýtymi odtieňmi.



A1
Vodičský
preukaz

11 kW pri 8 750 ot.
za min
Max. výkon

2
integrálne prilby sa vojdú
do úložného priestoru

MICHELIN™
Pneumatiky
City grip



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS

SYSTÉM
IDLE STOPÚLOŽNÝ
PRIESTOR

V-MATIC



SMART KEY

LED
SVETLA

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



SH300i

MODERNÁ KLASIKA

Nezáleží na tom, či hľadáte prepracovaný dizajn, istotu pri prejazdoch dláždenými ulicami mesta, alebo pohodlný a rýchly spôsob, ako cestou do práce či za zábavou prejsť preplneným obchvatom. Honda vyrobila skúter SH300i preto, aby splnila všetky vaše prania, a pridala aj niečo navyš.

Ku všetkým výzvam dnešného rýchleho sveta sa Honda SH300i postavila s modernizovaným štvorventilovým jednovalcom s objemom 279 cm³, ktorý vďaka väčšiemu krútiacemu momentu a akcelerácii vystrelí skúter z miesta ešte rýchlejšie. Inteligentná technológia nízkeho trenia navyše znižuje nielen jeho emisie pod úroveň normy Euro 4, ale aj vaše náklady na cestovanie.

Ale výkon sám osebe nestačí. Kompaktná kapotáž s plochou podlahou sedí na veľkých 16-palcových kolesách, ktoré zaručujú dokonalé jazdné vlastnosti a stabilitu v meste aj na diaľnici. K modernému dizajnu SH300i prispievajú aj predné a zadné LED svetlomety, ktoré sú zároveň za tmy viditeľnejšie. Pod sedlom je dosť miesta na uloženie integrálnej prilby, nepremokavého obleku alebo zámky, takže po príjazde do cieľa nemusíte so sebou nosiť zbytočne veľa vecí.



VISION

UŽITE SI MESTO

Ponáhľate sa do práce alebo chcete len zísť do mesta? So skútrom Vision to bude vždy vzrušujúca jazda. Vzduchom chladený štvrtakt eSP s objemom 108 cm³ so systémom štart/stop ponúka perfektne vyvážený pomer výkonu a spotreby paliva.

Má silný krútiaci moment v nízkych a stredných otáčkach, kde ho pri častých rozbehoch najviac potrebujete. Vision je svižný a ľahko ovládateľný. Jeho rám z oceľových rúrok má potrebnú tuhosť, a vylepšená predná 35-mm vidlica priaznivo ovplyvňuje riadenie aj jazdný komfort.

Nová malá kapotáž zaujme modernejším dizajnom, a do veľkorysého úložného priestoru pod sedlom sa hravo vojde vaša taška na tréning, batoh alebo nákup. Na podlahe je viac miesta pre nohy, a vďaka veľkému a komfortnému sedlu sa pohodlne povozíte aj so spolujazdcom. Spoľahlivý, dostupný a štýlový Vision.

Vision je šikovný spôsob, ako sa vysporiadať s premávkou a užiť si mesto.



A2

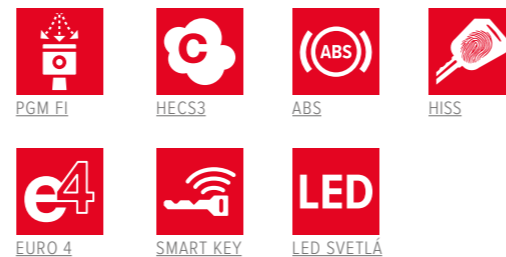
Vodičský preukaz

18,5 kW pri 7 500 ot. za min
Max. výkon

3/100 l/km
Spotreba paliva

1
integrálna prilba sa vojde do úložného priestoru

KLÚČOVÉ PRVKY



Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles

A1

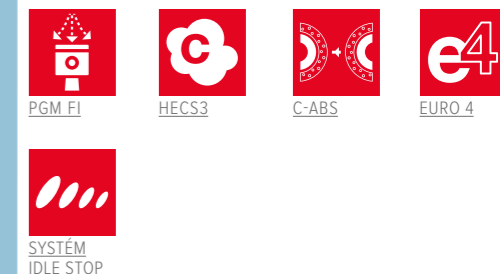
Vodičský preukaz

6,5 kW pri 7 500 ot. za min
Max. výkon

1,2/100 l/km
Spotreba paliva

9 Nm pri 5 500 ot. za min
Max. krútiaci moment

KLÚČOVÉ PRVKY



Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



TVÁR MESTA

Zájdite do ktoréhokoľvek veľkomesta v európe – Ríma, Barcelony, Paríža, Berlína alebo Londýna. chvíľu sa pozerajte okolo seba; určite zazriete názov SH. Tie dve písmená k sebe patria. Nové SH125i vás pripraví na život v meste ešte lepšie než kedykoľvek predtým. S osobitými LED svetlami, technológiou bezkľúčového odomykania Smart Key a dostatočne veľkým podsedlovým priestorom na uloženie integrálnej prilby získate modernú mestskú praktickosť v klasickom, prepracovanom dizajne. Je tu dokonca 12V zásuvka, vďaka ktorej môžete počas jazdy nabíjať potrebné zariadenie.

Vzhľad je však nič bez dobrých jazdných vlastností. Našťastie, nové SH125i má oboje. Veľké 16-palcové kolesá v kombinácii s pneumatikami Michelin™ City Grip ponúkajú lepšiu kontrolu na mokrom či nerovnom povrchu. Pridajte k tomu ABS ako štandardnú výbavu, a máte istotu dokonalého jazdného zážitku za každého počasia.

12

13



A1

Vodičský
preukaz

16"

Kolesá

1

Integrálna prilba sa vojde
do úložného priestor2,1/100 l/km
Spotreba paliv

KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



ABS

SYSTEM
IDLE STOP

EURO 4



V-MATIC



SMART KEY

LED
SVETLA

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



PCX 125

BLIŽŠIE K MESTU

14

PCX125 vynikne elegantným, moderným vzhľadom, ktorý sa hodí do každého mesta, kým jeho kvapalinou chladený jednovalec s dvoma ventilmi zaujme neuveriteľne ekonomickou prevádzkou.

Pokrokový motor Smart Power eSP, poháňajúci PCX125, ponúka dlhodobú spoľahlivosť a vynikajúcu spotrebu 2,1 l/100 km (bez funkcie štart/stop). Osvetlenie a smerovky pozostávajúce z LED pomáhajú ušetriť 40 W elektrickej energie. Špeciálne pneumatiky s nízkym valivým odporom uľahčujú prácu motoru a zároveň udržiavajú dobrú príľnavosť, kým citlivé odpruženie doplnené kombinovaným brzdovým systémom Honda CBS pohltí aj tie najväčšie nástrahy mestských ulíc. A konečne, PCX125 prichádza s priestorom dostatočne veľkým na uloženie integrálnej prilby, a 12V zásuvkou pre dobíjanie elektroniky počas presunov.

Dobre vyzerá, dlho vydrží, a je nenáročný na zaobstaranie i prevádzku.
PCX125 je skúter, ktorý vám dá všetko pre život v pohybe.

15



A1
Vodičský
preukaz

1

integrálna prilba sa vojde
do úložného priestoru

2,1/100 l/km

Spotreba paliva

MICHELIN™

Pneumatiky
City Grip



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



C-ABS



EURO 4



LED
LED SVETLÁ



SYSTÉM
IDLE STOP

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



ŠPECIFIKÁCIE

Motor

	X-ADV	INTEGRA
Typ motora	kvapalinou chladený radový dvojvalec SOHC	kvapalinou chladený radový dvojvalec SOHC
Zdvihový objem	745 cm ³	745 cm ³
Maximálny výkon	40,3 kW / 6 250 ot. za min	40,3 kW / 6 250 ot. za min
Maximálny krútiaci moment	68 Nm / 4 750 ot. za min	68 Nm / 4 750 ot. za min
Spotreba paliva/Emisie	3,7 l/100 km / 85 g/km	3,5 l/100 km / 81 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

D x Š x V	2 245 x 910 x 1 375 mm	2 215 x 810 x 1 440 mm
Výška sedla	820 mm	790 mm
Rázvor	1 590 mm	1 525 mm
Pohotovostná hmotnosť	238 kg	238 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadná)	kotúčová / kotúčová, dvojkanálove ABS	kotúčová / kotúčová, dvojkanálove ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-R17 / 160/60-R15	120/70-R17 / 160/60-R15
Predné odpruženie	41-mm obrátená vidlica, nastaviteľné predpätie a útlm	41-mm teleskopická vidlica, zdvih 120mm
Zadné odpruženie	Prolink so zadným tlmičom, nastaviteľné predpätie	tlmič Monoshock, kyvná vidlica Pro-Link, zdvih 120 mm



Matt Bullet Silver



Digital Silver Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Majestic Silver Metallic



Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



Matt Alpha Silver Metallic



Candy Chromoshere Red

FORZA 125

Typ motora	kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec SOHC
Zdvihový objem	124,9 cm ³
Maximálny výkon	11 kW / 8 750 ot. za min
Maximálny krútiaci moment	12,5 Nm / 8250 ot. za min
Spotreba paliva/Emisie	2,3 l/100 km / 52 g/km

SH300i

Typ motora	kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec SOHC
Zdvihový objem	279,1 cm ³
Maximálny výkon	18,5 kW / 7 500 ot. za min
Maximálny krútiaci moment	25,5 Nm / 5 000 ot. za min
Spotreba paliva/Emisie	3,0 l/100 km / 70 g/km

2 135 x 750 x 1 455 mm

2 131 x 728 x 1 193 mm

780 mm

805 mm

1 490 mm

1 438 mm

158 kg (159 kg ABS)

169 kg

kotúčová 256 mm / kotúčová 240 mm

kotúčová 256 mm / kotúčová 256 mm

120/70-R15 / 140/70-R14

110/70-R16 / 130/70-R16

33-mm vidlica, zdvih 100 mm

35-mm teleskopická vidlica

dva tlmiče, hliníková kyvná vidlica, zdvih 80 mm

kyvná vidlica s dvoma tlmičmi

Black / Matt Ruthenium
Silver MetallicLucent Silver Metallic
Matt Pearl Pacific Blue

Matt Cynos Grey Metallic



Matt Ruthenium Silver Metallic

Matt Cynos Grey Metallic
Matt Pearl Havana BrownMatt Pearl Cool White
Matt Pearl Pacific Blue

Pearl Splendour Red



Pearl Cool White

ŠPECIFIKÁCIE

Motor

	SH125i	VISION 110
Typ motora	kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec SOHC	vzduchom chladený štvortaktný jednovalec OHC
Zdvihový objem	124,9 cm ³	108 cm ³
Maximálny výkon	8,98 kW / 8 500 ot. za min	6,5 kW / 7 500 ot. za min
Maximálny krútiaci moment	11,5 Nm / 7 000 ot. za min	9 Nm / 5 500 ot. za min
Spotreba paliva/Emisie	2,3 l/100 km / 52 g/km	1,8 l/100 km / 42 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

	SH125i	VISION 110
D x Š x V	2 034 x 740 x 1 158 mm	1 925 x 686 x 1 115 mm
Výška sedla	799 mm	770 mm
Rázvor	1 340 mm	1 290 mm
Pohotovostná hmotnosť	136,9 kg	102 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

	SH125i	VISION 110
Brzdy (predné/zadná)	kotúčová / kotúčová, dvojkanálove ABS	kombinovaný brzdový systém s ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	100/80-R16 / 120/80-R16	80/90-R16 / 90/90-R14
Predné odpruženie	teleskopická vidlica	teleskopická vidlica
Zadné odpruženie	kynná vidlica s dvoma tlmičmi	kynná vidlica s dvoma tlmičmi



Pearl Splendour Red



Lucent Silver Metallic



Pear Cool White



Pear Splendour Red



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Moondust Silver Metallic



Matt Carbonium Grey Metallic

PCX125

	PCX125
kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec SOHC	kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec SOHC
125 cm ³	125 cm ³
8,6 kW / 8 500 ot. za min	8,6 kW / 8 500 ot. za min
12 Nm / 5 000 ot. za min	12 Nm / 5 000 ot. za min
2,1 l/100 km / 48 g/km	2,1 l/100 km / 48 g/km

	PCX125
1 930 x 740 x 1 100 mm	1 930 x 740 x 1 100 mm
760 mm	760 mm
1 315 mm	1 315 mm
130 kg	130 kg

	PCX125
hydraulická kotúčová 220 mm s kombinovaným trojpiestikovým strmeňom / bubnová 130 mm	hydraulická kotúčová 220 mm s kombinovaným trojpiestikovým strmeňom / bubnová 130 mm
90/90-R14 / 100/90-R14	90/90-R14 / 100/90-R14
31-mm teleskopická, zdvih 100 mm	31-mm teleskopická, zdvih 100 mm
hliníková kynná vidlica s dvoma tlmičmi, zdvih 75 mm	hliníková kynná vidlica s dvoma tlmičmi, zdvih 75 mm



Pearl Havana Brown



Matt Carbonium Grey Metallic



Pearl Siena Red



Pearl Cool White



Moondust Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



TECHNOLÓGIE HONDA

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaniu kolies.



KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Po stlačení ktorejkoľvek brzdovej páčky aktivuje súčasne prednú aj zadnú brzdú pre plynulý a vyvážený brzdný účinok.



DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA

Kombinuje jazdný pôžitok manuálnej prevodovky s praktickosťou automatu, a zvyšuje komfort pri zachovaní športových vlastností.



EURO 4

Vyhovuje emisnej norme EURO 4.



MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčov a efektívne tak bráni krádeži.



ÚLOŽNÝ PRIESTOR

Veľký batožinový priestor na 2 integrované prilby.



SYSTÉM IDLE STOP (ŠTART /STOP)

Automatically vypne motor po troch sekundách od zastavenia a znovu okamžite naštartuje po otočení plynovou rukoväťou, čím pomáha znižovať emisie a spotrebu paliva.



LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s radiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlica Showa Dual Bending Valve pomocou primeraného tlmenia pri otvorení a tuhšieho tlmenia pri stláčaní zlepšuje jazdný komfort a ovládateľnosť.



SMART KEY

Inovatívna technológia zvyšuje praktickosť aj bezpečnosť. S kľúčom vo vrecku alebo taške môžete otvoriť sedlo alebo naštartovať motor jedným stlačením tlačidla.



PREVODOVKA V-MATIC

Prevodovka s variátorom zaisťuje plynulé automatické radenie.



G MODE

Variátorova prevodovka zaisťuje plynulú automatickú zmenu prevodu v širokom rozsahu rýchlostí.



DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA HONDA DCT



Systém DCT automaticky ovláda spojku a radenie, pričom zároveň zachováva pocit akcelerácie ako na motocykli s manuálnym radením. DCT umožňuje jazdcovi sústrediť sa viac na zrýchľovanie, zatáčanie a brzdenie ako na samotné radenie. Tým sa zvyšuje jazdcova istota a kontrola nad jazdou. Technológia DCT posúva radosť z jazdy a z ovládania vášho motocykla na ďalšiu úroveň.

SLOBODA

Plynulé a hladké radenie prevodových stupňov bez starostí o spojkovú páčku a radiaci pedál.

2 Automatické režimy

S - Sport - Pre viac uvoľnený štýl jazdy.
D - Drive - Pre uvoľnenú jazdu mestom a po diaľnici.

1 Režim s manuálnym radením

MT, s radením pomosi tlačidlá vľavo.

Nový G spínač

Zlepšuje trakciu zadného kolesa pri jazde v teréne. Iba pri modeloch Africa Twin a X-ADV

KONTROLA

Vyberte si medzi automatickým a manuálnym režimom podľa aktuálnych jazdných podmienok. Radte ako profesionálny jazdec.



MOTOCYKLE S DCT PREVODOVKOU



VFR1200X

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING

(7-RÝCHLOSTNÁ DCT 3. GENERÁCIE)



SNY SA SKUTOČNE VYPLNIA

Soichiro Honda povedal, "Máme len jednu budúcnosť, a tú vytvárajú naše sny, ak máme odvahu prijať výzvu. "Filozofiu značky Honda – snívať o lepšom svete pre ľudí – poháňa vynález robota ASIMO, lietadla HondaJet, automobilu NSX a legendárneho motocykla Africa Twin.

Sny nám môžu dať silu, motivujú nás dosiahnuť viac, objavovať nové nápady, nové technológie a odkrývať nové spôsoby riešenia problémov.

Ísť za svojimi snami vyžaduje nezávislé myslenie a trúfalosť. Chce to tiež vášeň a novátorský prístup, nenechať sny zomrieť a pretvoriť ich v realitu moderného sveta.

Váš autorizovaný predajca Honda

Vytlačené 03/2018



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústredenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdíte iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú známkami skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, E-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk/motorcycles

